

# M/C 125 cc



## CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore tipo:	monocilindrico a 4 tempi – 4 valvole
Raffreddamento:	a liquido con circolazione forzata
Alesaggio:	52.0 mm
Corsa:	58.6 mm
Cilindrata:	124.5 cc
Rapporto di compressione:	11.2:1
Distribuzione:	monoalbero in testa SOHC
Lubrificazione motore:	carter umido con olio SAE 10W-40
Accensione:	TCl elettronica (150 W - 14 V)
Candela:	NGK R MR8E9
Alimentazione:	F.I.
Attuazione Valvole	VVA (Attuazione Valvole Variabile)
Cilindro:	Alluminio
Frizione:	in bagno d'olio, dischi multipli
Trasmissione:	sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale:	a catena
Avviamento:	elettrico
Lubrificazione motore:	con olio SAE 10W-40 capacità 1050 cc
Peso motore con olio:	kg 28

## TECHNICAL DATA

Engine type:	single cylinder 4-stroke engine – 4 valves
Cooling:	liquid cooling by pump
Bore:	52.0 mm
Stroke:	58.6 mm
Displacement:	124.5 cc
Compression ratio:	11.2:1
Distribution:	SOHC
Engine lubrication:	wet sump by SAE 10W-40 oil
Ignition system:	TCl electronic (150 W - 14 V)
Spark plug:	NGK R MR8E9
Fuel Supply:	F.I.
Valve Actuation	VVA (Variable Valve Actuation)
Cylinder:	Aluminum alloy
Clutch:	Wet, multiple disc
Transmission:	Constant mesh 6-speed
Final transmission:	by chain
Starting:	electric
Engine lubrication:	SAE10W-40 oil, capacity 1050cc
Engine weight with oil	kg 28