

M/C 50 cc



CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore tipo:	monocilindrico a 2 tempi
Raffreddamento:	a liquido con circolazione forzata
Alesaggio:	40.3 mm
Corsa:	39.0 mm
Cilindrata:	49.7 cc
Rapporto di compressione:	12:1
Ammissione:	lamellare nel carter
Lubrificazione motore:	con pompa olio automatica (Automix)
Accensione:	elettronica (120W – 14V)
Candela:	NGK BR9 ES
Alimentazione:	Carburetor Ø16
Cilindro:	Ghisa
Frizione:	in lega leggera a dischi multipli a bagno d'olio
Trasmissione primaria:	a ingranaggi elicoidali
Trasmissione finale:	cambio 6 rapporti
Avviamento:	elettrico e a pedale
Lubrificazione trasmissione:	SAE 10W-40 oil, capacity 820 cc
Peso motore con olio:	kg 16.5. (K/S) / kg 17.5 (electric)

TECHNICAL DATA

Engine type:	single cylinder 2-stroke engine
Cooling:	liquid cooling by pump
Bore:	40.3 mm
Stroke:	39.0 mm
Displacement:	49.7 cc
Compression ratio:	12:1
Induction	By Reed Valve in the crankcase
Lubrication:	Separate with automatic oil pump (Automix)
Ignition system:	electronic (120W – 14V)
Spark plug:	NGK BR9 ES
Fuel Supply:	Carburetor Ø16
Cylinder:	Cast Iron
Clutch:	Light alloy multiple disc clutch wet
Primary transmission:	Elicial gears
Transmission:	6 gears gearbox
Starting:	electric and kick starter
Transmission lubrication:	SAE 10W-40 oil, capacity 820 cc
Engine weight with oil	kg 16.5 (K/S) / kg 17.5 (electric)