

S/C 250 cc



CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore tipo:	monocilindrico a 4 tempi – 4 valvole
Raffreddamento:	a liquido con circolazione forzata
Alesaggio:	70.0 mm
Corsa:	64.9 mm
Cilindrata:	249.8 cc
Rapporto di compressione:	10.5:1
Distribuzione:	monoalbero in testa SOHC
Lubrificazione motore:	carter umido con olio SAE 10W-40
Accensione:	TCI elettronica (175 W - 14 V)
Candela:	NGK LMAR8A-9
Alimentazione:	F.I.
Cilindro:	Alluminio
Albero Motore	Monolitico
Frizione:	automatica ad espansione centrifuga a secco
Trasmissione primaria:	con cinghia trapezoidale
Trasmissione finale:	ad ingranaggi
Variatore di rapporto:	con convertitore di coppia
Avviamento:	elettrico
Lubrificazione trasmissione:	con olio SAE 10W-40 capacità 230 cc
icizzazione motore:	con olio SAE 10W-40 capacità 1700 cc
Peso motore con olio:	kg 47

TECHNICAL DATA

Engine type:	single cylinder 4-stroke engine – 4 valves
Cooling:	liquid cooling by pump
Bore:	70.0 mm
Stroke:	64.9 mm
Displacement:	249.8 cc
Compression ratio:	10.5:1
Distribution:	SOHC
Engine lubrication:	wet sump by SAE 10W-40 oil
Ignition system:	TCI electronic (175 W - 14 V)
Spark plug:	NGK LMAR8A-9
Fuel Supply:	F.I.
Cylinder:	Aluminum alloy
Crankshaft:	Monolithic type
Clutch:	automatic centrifugal expansion dry clutch
Primary transmission:	by V - belt
Final transmission:	by gears
Ratio variator:	by torque convertor
Starting:	electric
Transmission lubrication:	SAE 10W-40 oil, capacity 230 cc
Engine lubrication:	SAE 10W-40 oil, capacity 1700cc
Engine weight with oil	kg 47